



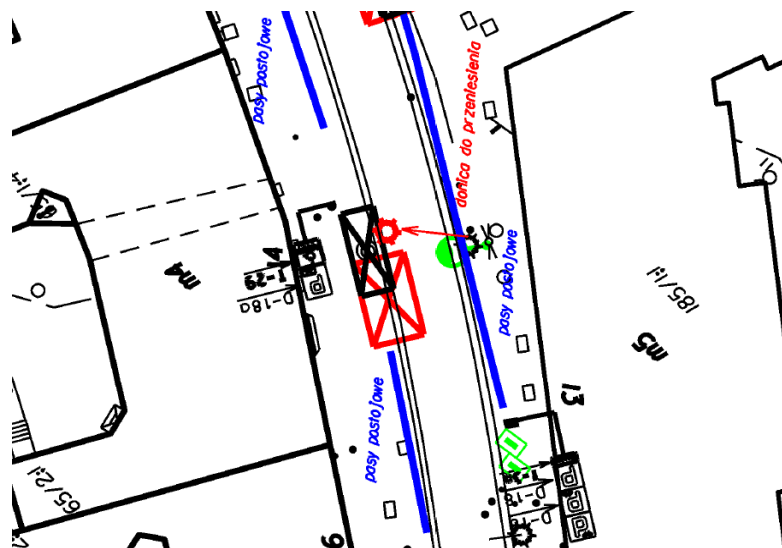
Bydgoszcz 30.12.2021r

## **Protokół z XXVII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

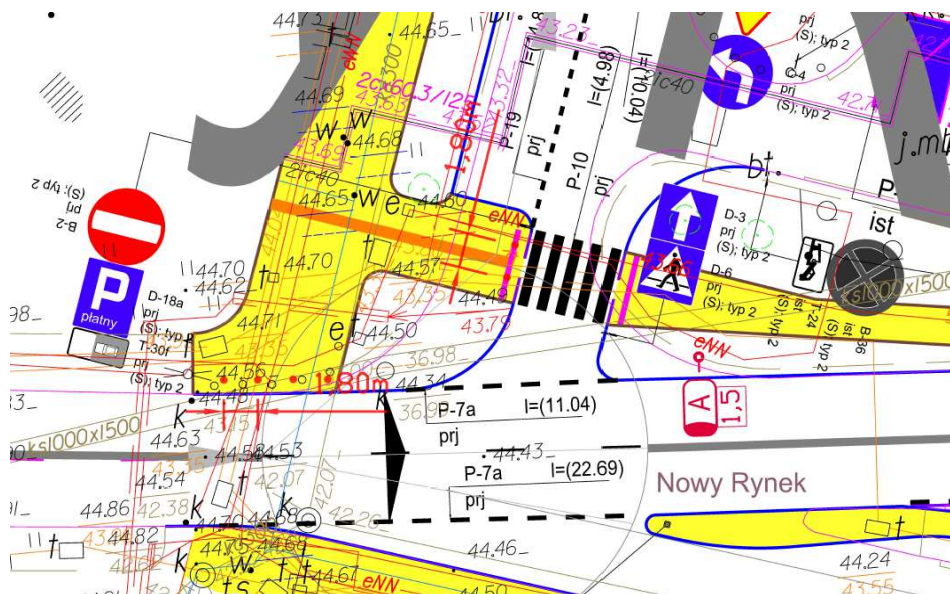
### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Marek Stanek,
  - Marcin Włosiński,
  - Robert Szczepanek,
  - Robert Majchrzak
  - Paweł Górny
  
2. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP przedłożył sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) „esowanie” toru jazdy na ul. Dworcowej (odcinek od ul. Gdańskiej do ul. Matejki) – ZDMiKP przygotował koncepcję na wprowadzenie normatywnej szerokości kopert dla osób niepełnosprawnych do zgodnych z obowiązującym rozporządzeniem szerokości 3,6m łącznie z przestawieniem donic, które fizycznie zawężą szerokość jezdni ul. Dworcowej. Zespół zaakceptował zaproponowane rozwiązanie. Projekt na powyższą zmianę oznakowania zostanie ujęty w projekcie na rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania. Wykonanie projektu planuje się na 2022r.





- b) Ul. Nowy Rynek 2 – uniemożliwienie przejazdu samochodów po chodniku wzdłuż budynku – ZDMiKP przygotował projekt zmiany organizacji ruchu polegający na lokalizacji słupków blokujących;



Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zaproponował dodatkową lokalizację słupka przy zatoce parkingowej. Zespół zaakceptował zaproponowaną koncepcję oraz dodatkowy słupek. ZDMiKP przygotowuje projekt zmiany organizacji ruchu i wykona oznakowanie w terenie.





- c) Na ul. Nakielskiej przy skrzyżowaniu z ul. Wrocławską, ul. Ułańską po przeanalizowaniu sytuacji drogowo – ruchowej nie ma możliwości fizycznego zablokowania przejazdu przez powierzchnie wyłączoną z ruchu z uwagi na lokalizację torowiska tramwajowego na środku jezdni ul. Nakielskiej. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poinformował, że Policja będzie przeprowadzała akcje polegającą na obserwacji zachowań kierowców z użyciem drona. ZDMiKP przeprowadzi akcję medialną w mediach społecznościowych dotyczącą zmian w organizacji ruchu na opisanym skrzyżowaniu;
- d) Nieprawidłowe parkowanie pojazdów ciężarowych na ul. Filtrowej – w związku ze sprzecznymi wnioskami napływającymi do ZDMiKP dotyczącymi poruszania się pojazdów ciężarowych ul. Filtrową ( mieszkańcy wnioskuje o wyeliminowanie ruchu pojazdów ciężarowych, przedsiębiorcy wnioskuje o umożliwienie parkowania pojazdów ciężarowych w granicach pasa drogowego ulicy) brak jest możliwości rozwiązania problemu oznakowaniem drogowym. Na chwilę obecną działania ZDMiKP skupiają się na poprawie brd poprzez budowę chodnika i azyli dla pieszych.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk i Marek Stanek

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

